

Instrucciones de funcionamiento del sistema de nebulización.

*Antes de comenzar a trabajar, lea atentamente las instrucciones del equipo de bombeo.
(Instrucciones incluidas).*

1. Antes de iniciar el sistema, asegúrese de que:

- a) ausencia de daños mecánicos visibles en las líneas de entrada y salida de agua, cableado eléctrico y válvulas de arranque;
- b) la presencia de agua en la entrada de la bomba de alta presión (la válvula de suministro está abierta);
- c) que los filtros de entrada de agua estén dentro de los límites de contaminación permisibles (visualmente leves); en caso contrario, sustituya el cartucho contaminado.

El primer filtro es de 20 micras.

El segundo, de 10 micras. El

tercer filtro, de 5 micras.

2. Iniciar el sistema

se realiza presionando el botón A (el interruptor principal de la unidad de bomba). Cuando En un arranque combinado, es necesario asegurarse de que Todo Los interruptores principales de todas las unidades de bomba utilizadas están en la posición ON.

3. Un sistema que funcione correctamente

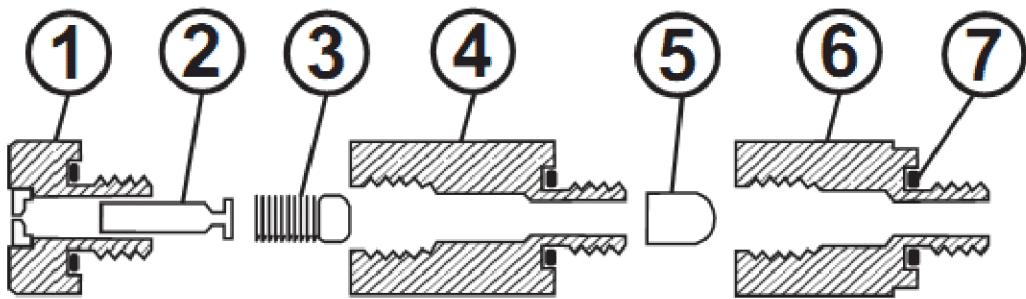
No se permite el empañamiento en la configuración ni la participación adicional. Necesita estar alimentado y funciona de forma autónoma, siempre que esté conectado a la red eléctrica y haya un suministro continuo de agua a la bomba con una presión mínima de 1,8 atm.

4. Si se realiza una inspección visual

(o eficiencia reducida) del sistema de nebulización reveló que uno o varias boquillas producen una pulverización de agua insuficiente, entonces dichas boquillas deben desmontarse y ponerse en servicio;

- a) los inyectores se extraen desconectando la conexión rosada de 10/24", lo que, debido al pequeño diámetro de la rosca, debe realizarse con el máximo cuidado para evitar romper el inyector en el punto de conexión;
- b) Durante el mantenimiento, los inyectores extraídos deben sustituirse por otros idénticos o colocarse un tapón en su lugar. Todas las operaciones anteriores deben realizarse con las bombas de alta presión desconectadas.
- c) Cada boquilla de pulverización está equipada con un filtro de nailon de 0,25 µm (véase la figura, elemento 5). Si el rendimiento de atomización de la boquilla disminuye, es necesario sustituir el microfiltro. Para ello, desenrosque la parte posterior de la boquilla (conexión rosada de 10/24"), retire el minifiltro, sustitúyalo por uno nuevo y vuelva a montar la boquilla. Después, puede volver a colocarla en su posición original.

Diagrama del inyector.



1 – Cabezal rociador
 2 – Pistón antigoteo.
 3 – Resorte antigoteo con junta de goma. 4 – Carcasa

5 - Filtro
 6 - Cuerpo
 7 – Anillo de sellado.

5. Cada 800-1000 horas de funcionamiento de la bomba, se debe cambiar el aceite.

Las bombas utilizan aceite mineral para automóviles SAE 20.

Para cambiar el aceite, desconecte la bomba de la fuente de alimentación, del suministro de agua y de la línea de alta presión. A continuación, retire la tapa de la carcasa de la bomba (desatornille los cuatro tornillos de montaje en cada extremo de la bomba). A continuación, desatornille la parte plástica de la varilla de nivel de aceite de la bomba (Figuras 1-4).



Figura 1



Figura 2



Figura 3



Figura 4

Utilice una jeringa con un accesorio tubular o un dispositivo de succión al vacío para extraer el aceite usado de la bomba. Para ello, inserte la boquilla en el orificio y, mientras gira el tubo, bájelo hasta que alcance la inmersión máxima. Retire el aceite usado (Figuras 5-7).

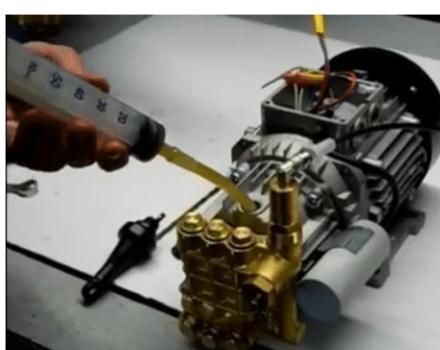


Figura 5



Figura 6



Figura 7

Luego vierta la misma cantidad de aceite nuevo nuevamente en la bomba (Fig. 8).



Figura 8

Monte la bomba en orden inverso.

6. Conservación del sistema para el período invernal.

Para almacenar el sistema durante el invierno, desconecte las bombas de alta presión del suministro de agua y de los sistemas de alta presión, vacíe el agua de los tanques internos de las bombas y guárdelas en un lugar cálido. A continuación, retire una o más boquillas de la parte inferior del sistema de nebulización y purgue el sistema con aire comprimido o un gas inerte. A continuación, retire las boquillas restantes e instale tapones especiales en su lugar para evitar que las conexiones roscadas se obstruyan y dañen los componentes del sistema de nebulización.

El nivel de protección de la bomba se indica en las instrucciones de funcionamiento.